



DIGITAL PUBLIC TRANSPORT

# Tag des barrierefreien Tourismus

Kurze Einführung zu On-Demand Systemen als  
Unterstützung für barrierefreien Tourismus

**Wir sind ioki**



# Durch unser ganzheitlichen Mobilitätskonzepte verändern wir touristische Mobilität



**Mobility Analytics  
& Consulting**



**On-Demand-Plattform  
und -Services**



**Autonomes Fahren**



**Der beste Weg zu barrierefreier Mobilität  
ist eine fundierte Planung**



## MAC PORTFOLIO

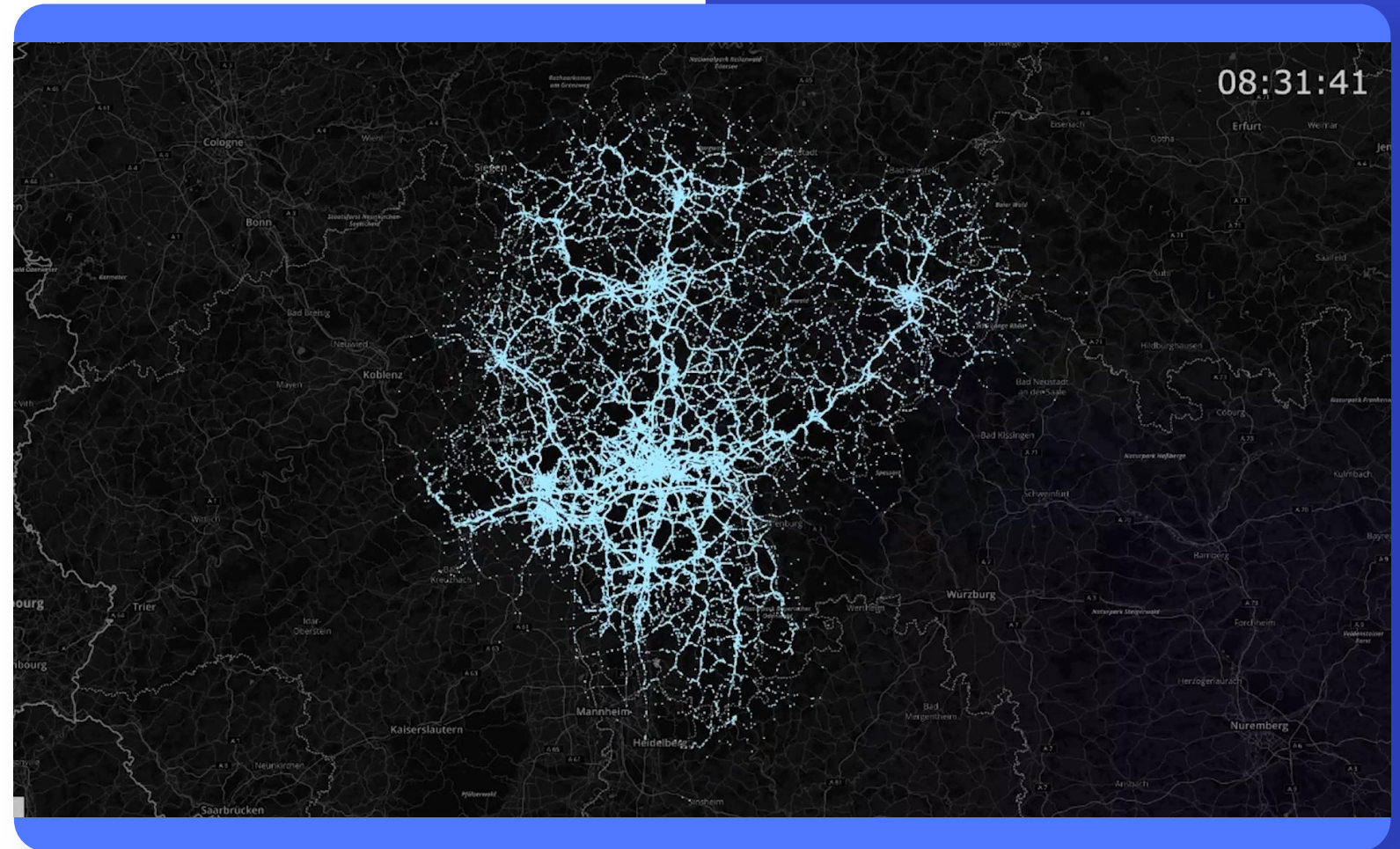
# Übersicht

Bestandsanalyse

Angebotskonzeption

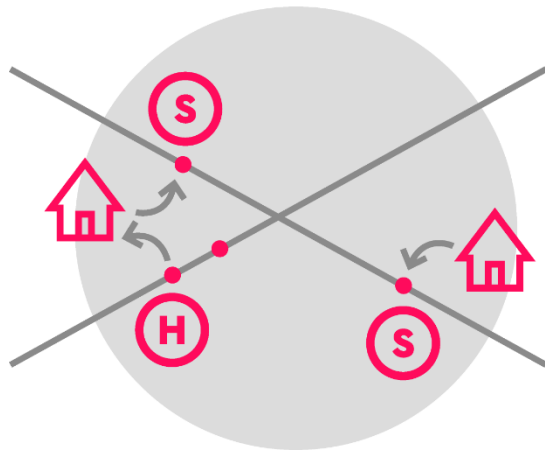
Betriebsplanung

Wirkungsbewertung



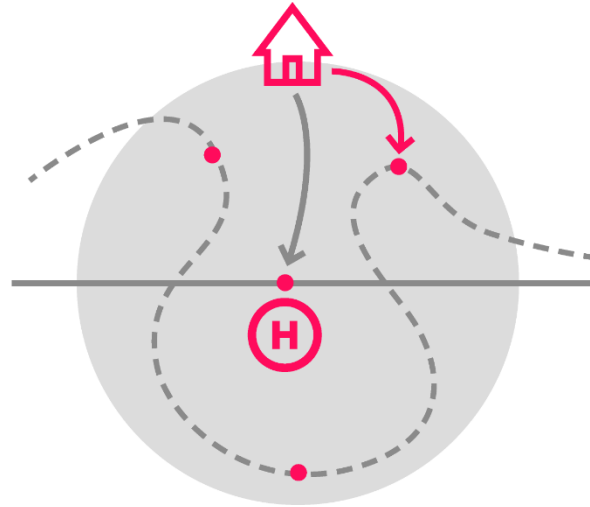
# Fokus: ländlicher Raum

# Ansätze der tiefen ÖV-Integration von On-Demand-Shuttles



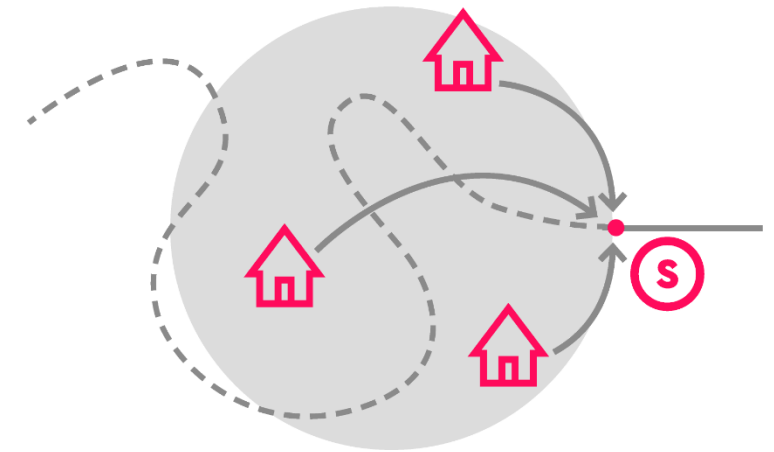
**Stadt-Zubringer**

On-Demand-Service als Erschließung für Räume zwischen ÖV-Achsen



**Bus-Zubringer**

Beschleunigung von ÖV-Langläufern und Erweiterung des Einzugsgebiets durch On-Demand-Service



**Land-Zubringer**

Ersatz von verzweigten ÖV-Linienenden durch On-Demand-Service

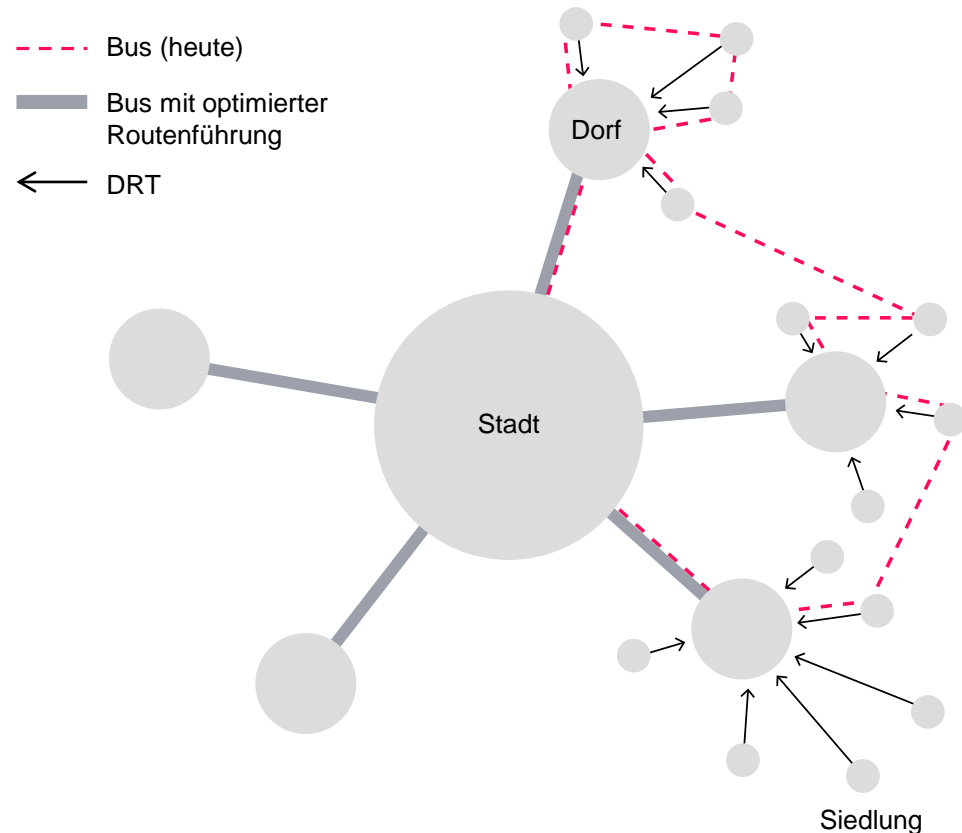
-----  
Linienbus

—————  
Linienbus mit On-Demand-Service zur nächste Haltestelle

→  
Fußweg zur nächsten Haltestelle

→  
Shuttle-Integration in den ÖPNV

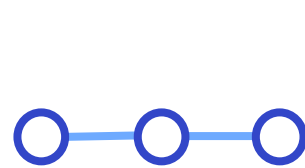
# ÖPNV-System im ländlichen Raum



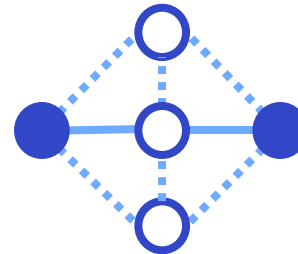
- linien- und fahrplangebundene Verkehre bei ausreichender Nachfrage
- fahrplangebundene Verkehre auf Bedarf bei gerichteter Nachfrage (Versorgung, Bahnhof u. a.)
- diese Angebote benötigen eine höhere Vertaktung und eine geradlinige Linienführung
- Der On-Demand Verkehr dient als Zu- und Abbringer zu den Linienverkehren und stärkt damit die Auslastung der Linienverkehre



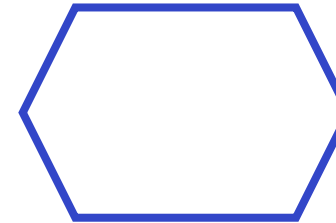
# Bedarfsverkehre: Linie, Mischung & Fläche bei ioki



**On-Demand  
Linienverkehr**  
Fixe Linie, Fahrplan &  
Haltestelle



**Misch-  
verkehr**  
Vorgegebener  
Korridor



**Flächen-  
verkehr**  
Flexible  
Haltestellen, Routen  
und Zeiten

Statisch



Dynamisch

○ Bedarfshaltestelle

● Fixe Haltestelle



# Das Betriebssystem

# Das Betriebssystem für digitale Mobilität



## Fahrgast-App

- Einfache Buchung und Bezahlung per App
- Integration in bestehende Systeme
- Nach den eigenen Bedürfnissen individualisierbar



## Schaltzentrale

- Übersichtliche und detaillierte Einsatzplanung
- Effiziente Steuerung der Flotte
- Real-Time-Monitoring



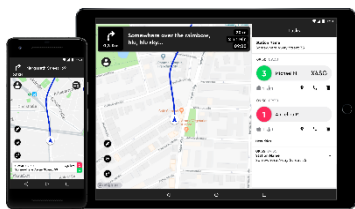
## Intelligentes Backend

- Optimale Auslastung der Fahrzeuge durch intelligenten Algorithmus
- Problemlose Skalierung der Plattform möglich
- Anpassbar an die individuellen Bedürfnisse
- Cleveres Pooling und Routing



## Reporting-Tool

- Browserbasierte Auswertung der Daten
- Visualisierungen und Dashboards können interaktiv genutzt werden (z.B. Anpassung von Zeiträumen)
- Datenexport für den weiteren internen Gebrauch möglich



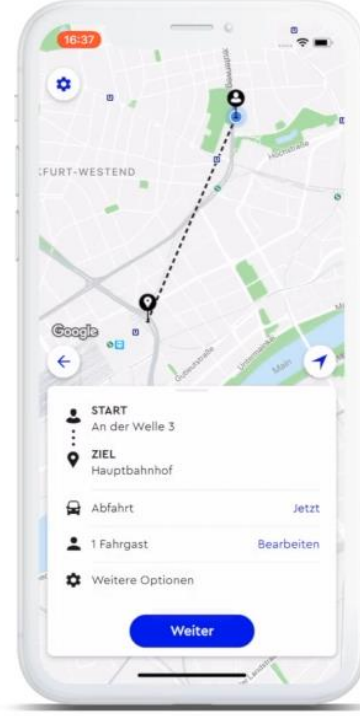
## Fahrzeug-App

- Schnelle Reaktion auf Buchungsanfragen
- Integrierte Navigation
- Automatisierung von Funktionen möglich
- Geeignet für fahrerbasierte *und* autonome Verkehre

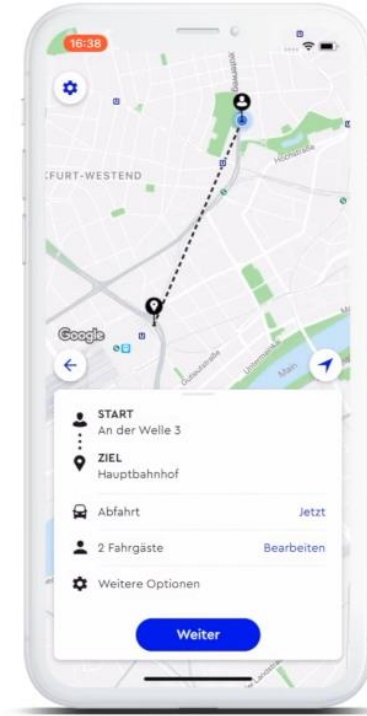
# Digitale Mobilität auf Knopfdruck oder per Telefon



Auswahl der Zieladresse  
und Abfahrtszeit



Konfiguration der Fahrgäste  
und weiterer Optionen



Wählen der Zahlungsmethode  
und Buchung des Shuttles

# Beispiele

Wittlich / Deutschland

# ioki Wittlich



**Projektzeitraum:** Dezember 2017 - heute

**Betreiber:** DB Regio Bus

## Projektkontext:

- erster digitaler Rufbus im ÖPNV im Auftrag von der Stadt Wittlich
- Einsatz eines Notfall-/Alarmknopfes in der Fahrer-App zur Benachrichtigung der Dispositionszentrale
- verhältnismäßig hohe Nutzung von mobilitätseingeschränkten Personen
- Genehmigung nach §42 PBefG i.V.m. §2 (6)

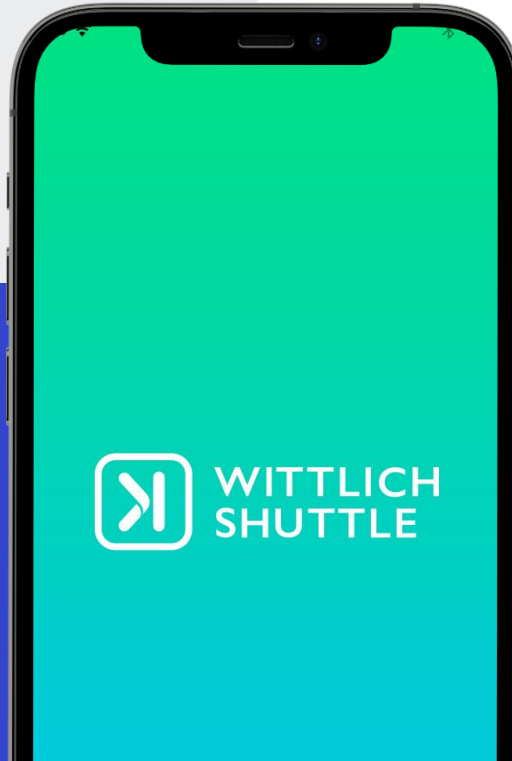
## Auftraggeber:

DB Regio Bus

## Ansprechpartner:

Kontakt auf Nachfrage

<https://www.wittlich.de/de/planung-umwelt-und-mobilitaet/mobilitaet/wittlich-shuttle/>



## Fahrgäste pro Monat:

Ø 1.100



## Bedienzeiten:

05:00 –24:00 Uhr



## Haltestellenanzahl:

75



## Bedienform:

On Demand



## Fahrzeuganzahl

2 barrierefreie Fahrzeuge



## Preismodell:

In ÖV-Tarif integriert,  
Maximalpreis liegt bei 3 Euro